

Cupreglemente Bengt Astergren Trophy 2023 (Långlopp, Endurance Racing Light)

1. Promotor

Promotor för cupen består av representanter för Skellefteå Motorsällskap samt representant för cupens förarråd.

Promotorn hanterar detta cupreglemente och eventuella tolkningsfrågor som uppkommer kring detta. För tävlingsreglementet och det tekniska reglementet för Långlopp, Endurance Racing Light är SBF:s Racingutskott beslutande.

2. Arrangör

Tävlingsarrangör är Skellefteå Motorsällskap. Andra klubbar kan vara arrangör vid behov.

3. Tävlingsdatum 2023

21 maj, 4 juni, 27 augusti, 16 september

Avlysning av tävling eller flytt av tävlingsdatum kan göras vid force majeure eller då annan yttre omständighet så kräver. Detta kan göras av arrangören i samråd med promotor och domaren vid tävlingen.

4. Deltagare

4:1 Tävlingen är öppen för förare med lägst SBF Debutlicens i racing (eller motsvarande enligt tävlandes land).

4:2 Gästförare enligt tävlingsregler Racing 2021 RA 1.5.1 Gästförare.

5. Team

5:1 Varje team utser en teamchef som meddelas till respektive arrangör. Teamchefen är kontaktperson mot arrangören. Under pågående säsong får teamet byta förare och även byta bil. Dessa ändringar får bara göras mellan tävlingar.

5:2 Vid varje tävling ska teamet bestå av minst 2 förare. Teamet tillåts ha övrig personal som varvräknare/spotter, mekaniker och tankpersonal med tillgång till depå. Dessa personer ska anmälas som mekaniker vid incheckning och ska bära varselväst eller motsvarande med teamets startnummer vid all vistelse i depåer/tankfällor. Arrangören har rätt att vid behov begränsa antal personer som teamet får ge tillgång till depåområdena.

6. Klasser

2023 är cupen öppen för bilar enligt reglementet Endurance Racing Light, MittCup samt MittCup Light. Övriga klasser kan bjudas in som supportklasser utom tävlan i denna cup.

7. Däck

För cupen gäller enhetsdäck. [Dessa tillåts:](#)

- [Yokohama Advan AD08R samt AD08RS](#)
- [Nankang NS2-R](#)
- [Federal 595RS-PRO](#)

[Dimension](#) max 225/x-18. I de fall andra klasser körs samtidigt som cupen, gäller respektive klassregler för de ekipagen.

8. Startnummer

Startnummer tilldelas av promotorn, i övrigt enligt Tävlingsregler Racing 2021 RA 7.10.1, med tillägg av att det även ska finnas startnummer väl synligt bakifrån.

9. Reklam

Reklamplats på vindrutans överdel, vindrutans bredd x 12 cm och på framdörrarnas övre del, dörrrens bredd x 12 cm (enligt RA 1.2.1) har rätt att nyttjas av cupsponsor. Plats reserveras i bilens 4 hörn på stötfångaren för en mindre dekal.

10. Kommunikation

Kommunikation (radio/mobiltelefon eller motsvarande) mellan bil och team/depå är tillåten. Radiofrekvenser får inte störa arrangörens kommunikationssystem.

11. Identifiering av förare

Under tiden tävlingsbilen körs på banan skall det framgå av en bokstav i bakre sidorutan vilken förare som kör bilen. Respektive förare skall vid anmälan till tävling/serie meddela vilken bokstav han/hon kommer använda under den aktuella tävlingen/säsongen. Bokstaven skall vara svart och bakgrunden vit. Bakgrunden skall vara minimum 14 cm bred och 20 cm hög. Bokstaven skall vara minst 10 cm bred och 15 cm hög med en stapelbredd av minimum 2 cm.

12. Tävlingens genomförande

12:1 Startordning

Första tävlingen lottas, följande tävlingar omvänd startordning efter föregående tävlings resultatlista. (Nya team eller team som ej deltagit i föregående tävling startar sist). I finalen startordning enligt totallistan (dvs ledare i totallistan startar först).

12:2 Startmetod

Rullande start enligt Tävlingsregler Racing 2021 RA 7.4.3.2

12:3 Tävlingsform/segrare

Tävlingen är 4 timmar (alternativt annan tid enligt inbjudan), det team som enligt det elektroniska varvräkningssystemet kört flest varv och är först över mållinjen vinner. Alla varv räknas. Officiell tid är den tid som varvräkningssystemet anger. Målflaggning sker då ledande bil passerar mållinjen närmast efter att tiden fullföljts.

12:4 Förarbyten

Varje team måste byta förare enligt vad som anges i inbjudan eller PM för respektive deltävling (antal varv, tid eller minsta antal byten under tävlingen).

Bältet ska vara knäppt tills bilen nått depåruta/bytesruta. Bältet ska vara på och ihopknäppt innan bilen lämnar depårutan. Fast minsta tid för förarbyte gäller, tid meddelas inför varje tävling (beror på banans beskaffenhet). Normalt sett indikeras tiden med **fast timer och indikatorlampa** på bilen. Lampan ska tändas vid depåinfart (särskild markering) och bilen får inte köra ut från depåutfarten innan lampan släckts. Lampan tänds antingen manuellt av förare eller av automatiskt system. Timer och lampa kan beställas via förarrådet. Timern ska vara inkopplad direkt på batteriet så den inte kan stängas av i förtid. Annat system med motsvarande funktion kan användas, enligt senare information.

12:5 Tankning

OBS! Nedanstående gäller tankning under pågående heat. Se Tävlingsregler Endurance Racing Light RA 3.0 med följande förtydliganden:

- Det är tillåtet att utföra förarbyte i samband med tankning, dvs en förare får köra bilen in i tankfällan, och en annan förare får köra den därifrån. Den förare som byts ut ska lämna tankzonen innan den nya föraren går in i tankzonen.
- Vid hela tankningsproceduren MÅSTE föraren vara ur bilen, dvs från början till slut.
- Bälte ska vara på och helt ihopknäppt innan bilen lämnar tankplatsen

13. Resultat och poängberäkning

Resultat i varje deltävling räknas separat per klass, samt att en totalställning utses gemensamt för alla klasser. Separata poäng delas ut i de respektive klasserna.

Poängberäkning: 20p till segrare, 19p andraplats sedan 18, 17 osv. Alla som deltagit får minst 1 poäng.

14. Totalsegrare

Cupen utgörs normalt sett av 4 st deltävlingar. Det team med högst poäng av 4 sammanräknade tävlingar blir totalsegrare i respektive klass. De tre (3) bästa deltävlingarna räknas. Särskiljning vid lika poäng: Flest segrar sedan andraplatser, tredjeplatser osv. därefter resultat i finalen. Vid inställda tävlingar pga Force Majeure eller motsvarande tas beslut om hur många deltävlingar som räknas beroende på aktuellt läge. Beslutet tas av arrangerade klubb i samråd med förarrådet.

15. Priser

Vid varje deltävling lottas pris ut till team i cupen som erlagt serieavgift.

Priser i övrigt enligt inbjudan till respektive deltävling.

16. Serieavgift/tävlingsavgift

16:1 Serieavgift för är kr per team plus maximalt 200 kr per deltävling i transponderhyra. Team som endast önskar delta i enstaka tävlingar kan göra så mot avgift på 4000 kr per deltävling.

16:2 Anmälningsavgift är 4000 kr per deltävling.

17. Transponder

Transponder kan hyras enligt inbjudan (alternativt kan teamen själv köpa/ordna transponder)

18. Anmälan

17:1 Teamchefen gör anmälan, som görs via [formulär på https://batrophy.weebly.com/regler.html](https://batrophy.weebly.com/regler.html) inför första deltävlingen senast **20 april** OBS! Vid färre än 10 anmälda team förbehåller sig arrangören rätt att ställa in tävling (enstaka tävling eller hela serien).

17:2 Anmälan till varje tävling görs enligt inbjudan till respektive tävlingstillfälle.

17:3 Efteranmälan enligt inbjudan till respektive deltävling.

19. Kontaktpersoner för:

Arrangören: Se inbjudan för respektive deltävling

Förarrådet: Gustaf Ulander gustaf.ulander@gmail.com tel: 070-560 54 19