

## PM 1 BA Trophy och Legends 20230916

### Funktionärer (ändringar/kompletteringar från inbjudan)

Domare även för Legends: Peter Schmaltz

Biträdande tävlingsledare: Kajsa Ulander

Säkerhetschef: Jimmy Eklund

Sekreterare/administratör: Gabriella Svanlund

### Medgivna undantag/dispenser (BA Trophy)

Vid denna tävling ges dispens från kravet på minst 3 förare per team.

Startnummer 36 kör under reglemente MittCup.

### Tidsschema (justerat)

7:30 -8:30	Anmälan vid banan
7:45-9:30	Besiktning sker på respektive teams depåplats
<b>8.30</b>	<b>Förarsammanträde (obligatoriskt)</b>
9.20	Line up Legends (i parkeringsdepå), test
9.30	Test Legends (15 minuter)
9.35	Lineup BAT (i parkeringsdepå)
9.50	BAT formationsvarv
10.00	BAT race 1 (90 min)
11.25	Line up Legends (i parkeringsdepå), kval
11.30	Målflagg BAT
11.40	Kval Legends (15 minuter)
<b>12.00</b>	<b>Lunch</b>
12.45	Lineup BAT (i parkeringsdepå)
12.55	BAT formationsvarv
13.00	BAT race 2 (90 min)
14.30	Målflagg
14.35	Lineup (i parkeringsdepå) Legends Race 1
14.45	Legends Race 1 (15 min + 1 varv)
15.00	Målflagg
15.05	Lineup (i parkeringsdepå) BAT Race 3
15.10	BAT formationsvarv
15.15	BAT Race 3 (60 min)
16.15	Målflagg
16.20	Lineup (i parkeringsdepå) Legends Race 2
16.30	Legends Race 2 (15 min + 1 varv)
16.45	Målflagg

## Officiell anslagstavla

Vid infocenter/anmälan.

### Flaggning

Påminnelse om flaggfunktioner:

- GUL FLAGG -

Enkel flagga/ljus: Det finns en fara bredvid eller delvis på banan.

Föraren ska **sänka farten, omkörning förbjuden**.

Dubbel flagga/ljus: Det finns en fara som helt eller delvis blockerar banan eller funktionärer arbetar på eller bredvid banan. Förare ska **sänka farten markant, omkörning förbjuden**.

- GRÖN FLAGG -

Vi kör racingregler vilket betyder att omkörningsförbud gäller fram till nästa postering som visar grön flagga. När en postering visar gult ska därför nästkommande postering visa grön flagg.

- VIT FLAGG -

Långsamtgående fordon finns på banan. Det kan vara annan tävlingsbil, bärgningsfordon eller liknande. Detta långsamma fordon får man givetvis köra om!

- Skylt "SC / VSC" –

Vi kommer att använda **ljussignaler eller** skyltar med texten "SC" eller "VSC" för att ange virtual safety car, dvs att det är **60 km/h** runt hela banan som gäller. Visas på alla posteringar.

Tävlingsfordonens hastighet ska vara konstant så nära **60 km/h** som möjligt. Omkörningsförbud gäller. **Den tävlande får inte tjäna tid eller placering annat än om medtävlande har uppenbara problem eller depåbesök.** När VSC avslutas visas grön flagg på samtliga posteringar.

### Depåpresenning

Det skall alltid finnas en presenning eller motsvarande under hela bilen, när den står parkerad i parkeringsdepå.

### "Spotter" eller varvräknare (BA Trophy)

Team tillåts ha en extra person (ej förare) som agerar varvräknare/spotter i bandepån. Den personen ska då ha en varselväst med teamets nummer.

### Förarbyte (BA Trophy)

Förarbyte ska ske senast efter **20 (ökat antal på grund av kortare banslinga)** körda varv per förare och stint. Undantag: Med 3 minuter kvar av heatet stänger bandepån för förarbyte, och depåutfarten stängs när det är 30 sekunder kvar av heatet. Det sista stintet kan alltså bli **20** varv "plus 3 minuter". Detta för att undvika "målgång i depå".

Bestraffning: Enligt tävlingsregler Endurance Racing Light bestraffas felaktigt byte (inte inom angivet slot enligt ovan) med 5 minuters stop & go. Om förseelsen upptäcks efter målgång ges istället 3 varvs avdrag.

Minsta tid för förarbyte är 2 minuter 10 sekunder, och av depåtimer med indikeringslampa används för att kontrollera detta. Depåtiden räknas från markering (koner) vid betongbarriären vid "S-kurvan" i depåinfart, till motsvarande markering i depåutfarten. Lampan ska alltså tändas tidigast vid passering av första markeringen, och vara släckt innan utfartsmarkeringen passeras. Bestraffning sker om detta inte följs. Vid utfart finns nu möjlighet att köra åt sidan för att vänta in att tiden går ut, **detta görs i så fall genom att man lämnar fast lane**. Vid inpassering har bilar i fast lane företräde.

Bilar i fast lane har alltid företräde.

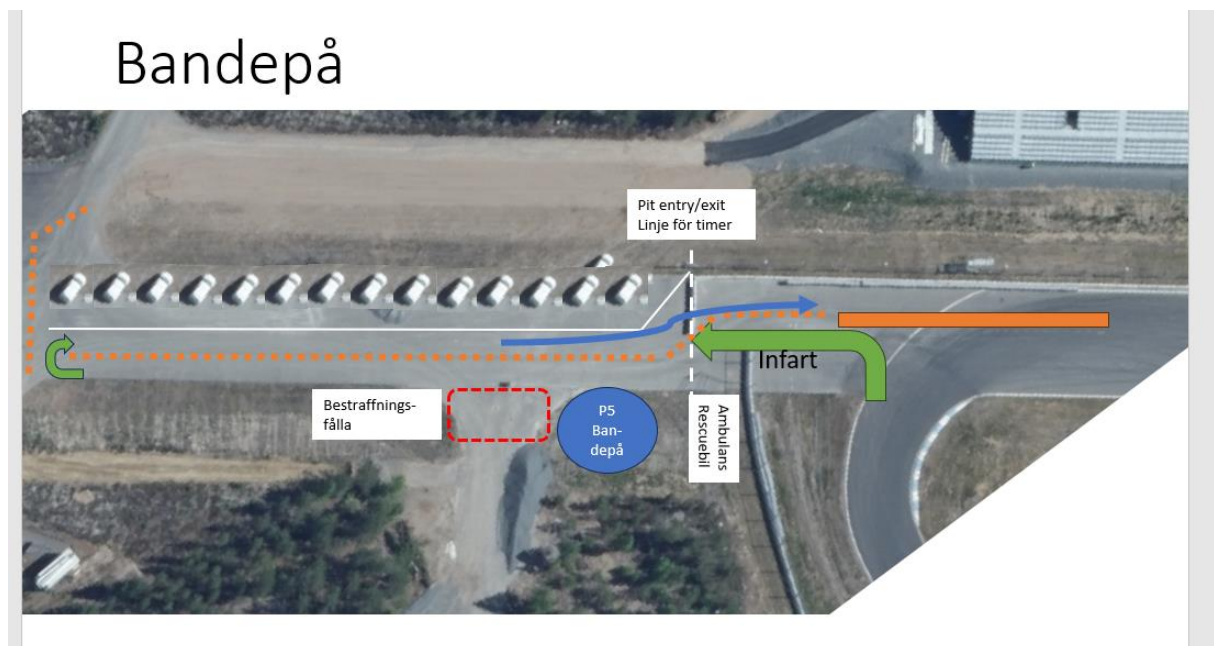
### Tankning (BA Trophy)

Tankning under pågående heat rekommenderas ej (max 90 minuters heat). Team som ändå behöver tanka, gör så på sin utmärkta bandepåplats (kom ihåg miljömatta).

I övrigt enligt cupregler 12:5, observera att även vid tankning gäller depåtimerns tid som minsta tid för depåbesök.

### Bandepå

Bandepå enligt skiss. Ingen trafik får ske mot banans riktning i bandepå/fast lane.



I fast lane gäller **max 30 km/h**. I bandepå samt parkeringsdepå gångfart. Endast förare och funktionärer samt media med väst har tillgång till bandepåområdet.

### Tävlingsformat/längd

Legends: 15 minuter + 1 varv

20230910

BA Trophy/Mittcup: 3 st pass, 90 + 90 + 60 minuter. Varje pass startas med rullande start enligt RA 7.4.3.2 Rullande start. Startordning vid pass 2 respektive 3 är aktuell ställning från föregående pass. Segrare är den som kört flest varv och är först i mål vid pass 3. Team som avbrutit tidigare pass eller inte kommit till start, får starta i pass 2 respektive pass 3.

### **Toaletter**

Toaletter finns i toalettbyggnaden vid ställplatserna, i parkeringsdepåns förlängning. Handikapptoalett finns tillgänglig via guidning, kontakta infocenter.

## Parkeringsdepå/mekdepå, ställplatser för husvagn/husbil

Parkeringsdepå/mekdepå enligt skiss.

# Parkeringsdepå, parkering



## Banskiss "BA Trophy Enkel Bilsport korta slingan"

