

Inbjudan till

Endurance Racing Light, Bengt Astergren Trophy,

på Drivecenter Arena

Lördag den 17 september 2022

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsregler, samt Racingutskottets tävlingsregler för Endurance Racing Light 2021-2023 och Bulletin 1 2022. Tävlingen är miljöcertifierad.

Arrangör	Skellefteå Motorsällskap, Varvsgatan 4, 931 34 Skellefteå
Bana	Drive Center Arena, Fällfors. Banlängd ca 3,2 km. Infart via huvudentrén till Drive Center Arena.
Tävlingsdatum	20220917
Tävlingsledare	Magnus Nyström
Domare	Thomas Fredriksson
Teknisk chef	Sven-Erik Bask
Banchef	John Forsmark
Tävlingsform:	4-timmars uthållighetstävling, på en c:a 3,2km lång bana. Det team som kör flest varv och är först över mållinjen vid full tid utses som vinnare.
Klasser:	A. Enligt reglemente för Endurance Racing Light 2021 - och Bulletin 1 2022. B. Inbjudningsklasser utom cuptävlan MittCup samt Race4Fun Klass 2, övriga bilklasser inom SBF racing och rally enligt enskild bedömning.
Fordon:	Enligt klassreglementen: Endurance Racing Light: https://batrophy.weebly.com/regler.html MittCup: https://www.mittcup.nu/reglemente/
Cupreglemente:	Cupreglemente gällande däck, mm enligt Cupreglemente för Bengt Astergren Trophy 2022 (gäller klass A enligt ovan).
Deltagare:	Minst 3 förare i varje team. Max 36 team. Ev. gallring sker efter ankomstdatum.

Licens: Samtliga förare ska inneha giltig **racinglicens** utfärdad av **SBF**.
Gästförare enligt Tävlingsreglemente för Långlopp (måste föränmälas senast 20220914)

Personlig utrustning: Enligt reglemente för Endurance Racing Light.

Startmetod: Rullande start.

Tidplan:

08:00 -8:45	Anmälan vid banan
08:00-9:00	Besiktning sker på respektive teams depåplats
8:45	Förarsammanträde. Obligatoriskt!
9:45	Lineup
10:00	Start
14:00	Målflagg (4 timmar efter start)
14:30	Prisutdelning

OBS! Tidplan kan komma att ändras via PM.

Depå: Gånghastighet gäller i parkeringsdepån.
Varje tävlingsbil ska använda tät presenning/miljömatta samt ett uppsamlingskärl, se regelverk: UTH 6 Miljö i (SBF:s regler).

Tankdepå: Tankdepå enligt skiss (mellan depåmuren och avspärrning i orange):



Avgifter: Serieavgift 12 000 kr för 5 st deltävlingar i Astergren Trophy 2022, enligt cupreglemente.

Anmälningsavgift 800 kr per team och deltävling. Betalas till Skellefteå MS.

För enstaka team och klass B-E enligt ovan, startavgift 4 000 kr (betalas till Skellefteå MS enligt nedan) per team.

Anmälan:

Startanmälan görs **senast 13 september 2022**

Använd **anmälningsblankett** på <https://batrophy.weebly.com/regler.html>

Startanmälan godkänns när anmälningsavgift betalats till:

Bankgiro: 848-7894 alt Swish: 123.589.47.20

Efteranmälan accepteras i mån av plats.

Startbekräftelse:

Startbekräftelse publiceras på www.batrophy.weebly.com senast onsdag veckan före tävling.

Priser:

Hederspriser till 1-2-3

Återbud/upplysningar:

Gustaf Ulander 070-560 54 19 / gustaf.ulander@gmail.com

Avlysning:

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten avlysa tävlingen om ej minst 15 team anmält sig vid anmälningstidens utgång eller vid force majeure.
Information kommer att läggas ut på skelleftea-ms.se

Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media-form, offentliggör namnuppgifterna.

Läs igenom gällande regler så du är väl uppdaterad.

Välkommen till en kul dag i Fällfors!